



Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2019, SAE Aero Design USA East & West 2019” jest realizowany w ramach projektu pozakonkursowego o charakterze koncepcyjnym pt. „Najlepsi z najlepszych! 3.0.” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Wprowadzenie

Po niemal rocznej przerwie ekipa koła naukowego Akademicki Klub Lotniczy reprezentująca Politechnikę Poznańską na zawodach SAE Aero Design powraca do publicznej świadomości, by jak co roku wносить do tego przełomu zimy i wiosny ciepłe promienie słońca południowych stanów USA i północnych regionów Meksyku. Nasza działalność nie ogranicza się jednak tylko do okresu zawodów - jesień i zimę spędziliśmy pracowicie w modelarni i na oblotach naszych konstrukcji - jednak tych żmudnych czynności nie opisujemy w sposób cykliczny, a jedynie zdamy z niej relację w jednym z kolejnych biuletynów. Tymczasem zachęcamy do lektury podsumowania zawodów SAE Aero Design West 2018, a także relacji z zawodów Barcelona Drone World Cup 2018, którą przedstawimy w kolejnym biuletynie.

Veni, vidi, vici

Na pierwszej stronie biuletynu prezentujemy najważniejsze spośród wyróżnień, jakie w całej 10-letniej historii startów w zawodach SAE Aero Design zdobyła reprezentacja Politechniki Poznańskiej. Wygrywaliśmy już klasyfikacje lotów (udźwigu), prezentacji i raportów, zajmowaliśmy trzykrotnie drugie miejsca w klasyfikacji generalnej. Na zawodach SAE Aero Design West USA 2018 po raz pierwszy udało nam się wygrać klasyfikację generalną, dodatkowo w najbardziej prestiżowej i najliczniej osadzonej klasie Regular. Zajęliśmy też pierwsze miejsce w klasyfikacji prezentacji (pierwszy raz w zawodach SAE w USA) i klasyfikacji lotów. Dotychczas spośród polskich drużyn tylko Politechnika Warszawska miała na koncie zwycięstwa w klasyfikacji generalnej Regular.

Tabela wyników 2018-2018

Rok	Zawody	Klasa	M	N	P	R	L
2008	SAE USA East	Regular	25	39			
2009	SAE USA West	Regular	8	31			
2010	SAE USA East	Regular	6	44			
		Micro	4	11	3		
2011	SAE USA West	Regular	16	35	3		
		Micro	<u>2</u>	13			<u>1</u>
2012	SAE USA West	Regular	<u>2</u>	35	3		<u>1</u>
		Micro	5	21			3
2013	SAE USA West	Regular	5	37			
		Micro	7	29			3
2014	SAE Brazylia	Micro	16	21			
2015	SAE USA East	Regular	15	33			3
		Micro	4	20	3		
	SAE USA West	Regular	5	38		2	2
		Micro	<u>2</u>	17		<u>1</u>	3
ACC Niemcy		18	23				
2016	SAE USA West	Regular	4	37			
		Micro	5	18	2		
2017	AUVSI SUAS		45	54			
2018	SAE Meksyk	Regular	5	16	<u>1</u>		
	SAE USA East	Regular	6	34			
	SAE USA West	Regular	<u>1</u>	37	<u>1</u>		<u>1</u>

M - miejsce, N - liczba ekip, miejsce: P - prezentacje, R - raporty, L - lot/udźwieg

Elliott & Dorothy Green Award

Nagrodę Elliott & Dorothy Green Award of Excellence ustanowiono w 1996 r. dla uhonorowania zmarłego Elliotta Greena i jego żony Dorothy za ich wkład i zaangażowanie w edukację inżynierską. Elliott przed ukończeniem California Institute of Technology rozpoczął karierę w firmie Lockheed California Company jako projektant w 1939 roku. Od 1978 r. pełnił w firmie funkcje kierownicze. Przez 35 lat był członkiem SAE, pełnił m. in. funkcję prezesa SAE, był członkiem rady autorytetów SAE oraz wielu prestiżowych stowarzyszeń inżynierskich, zdobył szereg wyróżnień i nagród. Trofeum przyznawane jest corocznie w dwóch edycjach za zwycięstwa w klasie Regular.

Strażak Sam

Na koniec wspomnień z Kalifornii jeszcze jedno zdjęcie, na którym uważny czytelnik dostrzeże fizjonomię jednego z członków naszej ekipy. Patryk nie mógł sobie podarować przyjemności zajęcia miejsca za kierownicą wozu strażackiego, który przyjechał gasić pożar na lotnisku modelarskim w Van Nuys. Marzenia z dzieciństwa wiecznie żywe ...



Spotkanie z Panem Rektorem

Po powrocie, 27 kwietnia 2018r. mieliśmy przyjemność spotkać się z Panem Rektorem Tomaszem Łodygowskim. To Pan Rektor uwierzył w nas 10 lat temu i wspierał przez te wszystkie lata. Trochę to trwało, ale w końcu udało nam się zameldować wykonanie zadania.



fol. Jasiocki Wojciech

ft
42000
32000
22000
12000
2000
1500
1000

Media o nas



AKL Aero Design Poznań zdobył potrójne złoto na zawodach w Kalifornii

Świat
Jagoda Haloszka
jhaloszka@fos.com
W zawodach SAE Aero Design West w Kalifornii zwycięstwo odniósł drużyna z Politechniki Poznańskiej.

Design, gdzie zaprezentowali swój autorski model bezzałogowego samolotu. Zadaniem samolotu studentów Politechniki Poznańskiej było przewieźć jak największą liczbę pasażerów. Nipa będą to czynniki

Lotniczego przy Politechnice Poznańskiej. W niedzielę, 8 kwietnia w nocy czasu polskiego studenci z Politechniki Poznańskiej zdobyli potrójne pierwsze miejsce w tym prestiżowym konkursie SAE Aero Design to akademickie zawody lotnicze odbywające się od 1986 roku. Ich organizatorem jest Międzynarodowe Stowarzyszenie Inżynierów Transportu SAE (Society of Automotive Engineers). Partnerami zmagania studentów są takie firmy, jak m. in. producent samolotu F-16, Lockheed-Martin, Boeing i NASA. ©



NAUKA Sukces polskich studentów

Reprezentacja Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Poznańskiej zdobyła trzy złote medale w zawodach SAE Aero Design West 2018 w Los Angeles. Sześć medali (5 srebrnych i brązowy) zdobyli zaś studenci Politechniki Wrocławskiej. SAE Aero Design to międzynarodowe akademickie zawody organizowane od 30 lat

przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Transportu (SAE) przy wsparciu m.in. koncernu Lockheed Martin. Zadaniem uczestników – grup studenckich z całego świata – jest zaprojektowanie i budowa modelu samolotu, zgodnie z ograniczeniami i wymogami regulaminu narzuconymi przez organizatora zawodów. ■ PAP



Studenci Politechniki wracają z USA z trzema złotymi medalami

Studenci Politechniki Poznańskiej odnieśli sukces w prestiżowych amerykańskich zawodach. Zdobyli najlepszy model samolotu i pokonali 38 drużyn z całego świata.

AGNIESZKA KWIAWKOWSKA

Pasazer – pilniczka tenisowa. Bagaż – niewielka szafka o masie 200g. Zadaniem członków Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Poznańskiej było zaprojektowanie i budowa modelu samolotu, który przy jak najmniejszej masie własnej podnieść się jak największą liczbę pasażerów: pilota plus szafka. Było to konkursowe zadanie prestiżowych zawodów Society of Automotive Engineers SAE Aero Design West 2018 od 30 lat organizowanych przez Stowarzyszenie Inżynierów Transportu. Odbyły się one na początku kwietnia w Kalifornii. Poznańskim studentom poszło doskonale. Z USA przynieśli trzy



Studenci Politechniki Poznańskiej zwyciężyli także w klasyfikacji generalnej

złote medale w klasyfikacji prezentacji technicznych, w klasyfikacji konkurencyjnych i ten najwyższy – w klasyfikacji generalnej. W zawodach wzięło udział 37 drużyn z całego świata, m.in. reprezentacje USA, Kanady, Indii, Meksyku, Egiptu, Chin i Polski. Polska reprezentowana była przez ekipę z Politechniki Poznańskiej, Politechniki Warszawskiej, Politechniki Śląskiej, Politechniki Wrocławskiej oraz Akademii Górniczo-Hutniczej. Ekipy musiały stworzyć dokumentację, przedstawić prezentację techniczną, następnie podnieść model jak największy ciężar w locie. W skład drużyny weszli studenci Politechniki Poznańskiej Anna Kuter, Mateusz Podziński, Karol Dobroski, Michał Morych, Michał Proch, Patryk Sikorski, Oskar Gierżowski, Krzysztof Cwian, Krzysztof Graczyk. Projekt wsparł finansowo m.in. miasto Poznań. ©

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2019, SAE Aero Design USA East & West 2019” jest realizowany w ramach projektu pozakonkursowego o charakterze koncepcyjnym pt. „Najlepsi z najlepszych! 3.0.” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

„Wpadka dzięki której cała Polska usłyszała o sukcesie polskich studentów”

Po zawodach odczuwaliśmy jednak pewien niedosyt. Wynik był znakomity, a odzew w mediach - nieadekwatny do osiągniętego rezultatu. Należało jakoś spowodować, aby mówiła o nas cała Polska. Tylko jak to zrobić? Skoro doskonałe loty na zawodach nie robią wrażenia na dziennikarzach ... to może katastrofa na wizji zrobi lepsze?

Okazja nadarzyła się już kilka dni po naszym powrocie. Pamiętnego dnia 21 kwietnia 2018r., podczas wejścia na żywo w ramach programu Dzień Dobry TVN, realizowanego na lotnisku Kobylnica, nasz samolot po krótkim rozbiegu oderwał się od pasa, przeszedł na wysokie kąty natarcia - a ponieważ zbyt długo na takich kątach nie polecą - więc po chwili z gracją przeciągnął, zwalił się na skrzydło i z przytupem rozbił o murawę lotniska rozsypując dookoła zgromadzone na pokładzie piłeczki tenisowe.



<https://www.facebook.com/watch/?v=1813242372072385>

Na szczęście operator kamery nadałżył za samolotem i tak oto powstał najzabawniejszy i najpopularniejszy materiał na temat naszego sukcesu. Przez niecały rok materiał wyświetlono ponad 136.000 razy!

Spadający samolot w telewizji śniadaniowej – wpadka, dzięki której cała Polska usłyszała o sukcesie polskich studentów

ŁUKASZ KRUCZKOWSKI | 23 kwi 18 11:47

Modelarstwo to jedna z najbardziej oczywistych dróg prowadzących do kariery w przemyśle lotniczym. Polscy studenci nierzadko odnoszą sukcesy w tej dyscyplinie nawet, jeśli większość z nas ustyczy o nich dopiero dzięki... wpadce w programie na żywo.

„Do zabawnej sytuacji doszło na planie nadawanego na żywo reportażu w telewizji śniadaniowej. Najpierw prezentacja sukcesu polskich studentów, którzy powrócili z prestiżowego, odbywającego się w USA, międzynarodowego konkursu. Następnie start maszyny, ale prowadzącemu nie udaje się wyrecytować przygotowanego na tę okoliczność tekstu, bo niemal natychmiast samolot spada i rozbija się.”

Według informacji z dobrze poinformowanych źródeł, to także pierwszy przypadek, kiedy to news nt. Politechniki Poznańskiej znalazł uznanie redaktorów serwisu Pudelek!



NIEDZIELA 22.04.2018

Tymczasem w DDTVN: Samolot skonstruowany przez studentów runął podczas wejścia na żywo...

wpadka na żywo Dzień Dobry TVN Bartek Jędrzejak
Najciekawszym punktem każdej śniadaniówki jest od zawsze wpadka podczas programu. Wydana na żywo charakteryzują się tym, że nierzadko zdarzają się takie sytuacje i nawet najbardziej wprawionym prowadzącym trudno jest ich uniknąć.

Podczas jednego z pogodowych wejść prowadzonych przez Bartka Jędrzejaka, na lotnisku w Kobylnicy mieli oni zaprezentować skonstruowany własnoręcznie samolot. Dzięki niemu zdobyli 3 medale na prestiżowych zawodach SAE Aero Design West w Stanach Zjednoczonych. Gdy nadeszła pora prezentacji, konstrukcja tuż po wzbieniu się w powietrze... runęła.

Ooo, no właśnie. I czasami takie rzeczy się zdarzają - podsumował pogodny.

Pudelek również ciepło pozdrawia studentów :)

Żal trochę rozbitego samolotu ... ale efekt propagandowy – bezcenny 😊

32000
22000
12000
2000
1500
1000

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2019, SAE Aero Design USA East & West 2019” jest realizowany w ramach projektu pozakonkursowego o charakterze koncepcyjnym pt. „Najlepsi z najlepszych! 3.0.” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.